

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan (*Archipelagic State*) dengan dua pertiga wilayahnya berupa perairan laut yang terdiri dari laut pesisir, laut lepas, teluk, dan selat yang luasnya 3,1 juta km². Selain itu, Indonesia juga mempunyai hak pengelolaan dan pemanfaatan di Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) sekitar 2,7 juta km² sehingga luas wilayah laut yang dapat dimanfaatkan sumber daya alam hayati dan non hayati di perairan yang luasnya sekitar 5,8 juta km² (Nikijuluw, 2002).

Kapal laut sebagai alat transportasi utama yang menghubungkan pulau ke pulau, dalam suatu proses dimana membutuhkan kelengkapan dokumen yang menjadi dasar dari syarat utama untuk kelayakan kapal dapat melakukan pengangkutan sehingga harus memenuhi standarisasi kedatangan dan keberangkatan kapal yang telah ditetapkan oleh kantor kesyahbandaran.

Kapal laut yang memenuhi persyaratan keberangkatan untuk mengirim barang antar pulau atau daerah yang dituju dapat menghindari kemunduran *schedule* keberangkatan ketika masih di pelabuhan *origin* (awal). Saat kapal sudah berada dalam perjalanan dapat menghindari masalah dengan pihak yang berwenang di tengah laut. Setelah kapal tiba di *port destination*, kapal dapat langsung sandar dan bongkar karena semua dokumen sudah lengkap, sehingga semua *container* yang dimuat dapat diturunkan sesuai dengan jadwal yang

diestimasi. Dan perusahaan dapat meminimalisir komplain dari *customer*.

Mengingat pentingnya keberangkatan dan kedatangan kapal PT SPIL Kalianak agar urutan setiap dokumen keberangkatan kapal berjalan dengan teratur, maka penulis tertarik untuk menyusun Tugas Akhir dengan judul “Dokumen-dokumen Keberangkatan Kapal pada PT Salam Pasific Indonesia Lines”.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis merumuskan masalah yaitu “dokumen-dokumen apa saja yang diperlukan pada saat keberangkatan kapal pada PT Salam Pasific Indonesia Lines?”

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah “Untuk mengetahui dokumen-dokumen kebutuhan keberangkatan kapal laut *cargo*”.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian di atas, maka manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Dapat menambah dan memperluas pengetahuan untuk lebih mengetahui tentang dokumen-dokumen keberangkatan kapal di PT SPIL.
2. Menambah referensi keilmuan bagi mahasiswa Politeknik NSC Surabaya ketika akan membuat Tugas Akhir dalam bidang yang sama.