

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia adalah salah satu negara kepulauan terbesar didunia yang terdiri dari 17.504 pulau yang menjadi wilayah perdagangan sejak abad ke 7. Dengan adanya banyak kepulauan tersebut maka terdapat hubungan antar pulau sebagai hasil daerah yang dapat diperdagangkan. Dalam perdagangan tersebut perlu adanya transaksi jual beli barang yang dilakukan antar penjual dan pembeli, pertemuan antar penawaran dan permintaan dari satu pulau ke pulau lainnya.

Pendistribusian barang antar pulau membutuhkan jenis logistik agar dapat menjamin kelancaran persediaan barang-barang yang dibutuhkan pada suatu daerah. Perusahaan logistik bergerak dibidang penyediaan jasa transportasi pengiriman barang dari tempat pengambilan barang ke tempat tujuan, dan menyediakan jasa penyewaan gudang bagi perusahaan-perusahaan lain untuk menyimpan barangnya.

Pengguna jasa perusahaan logistik, maka akan diberikan jaminan asuransi dan garansi apabila terjadi kerusakan barang ketika dalam perjalanan pengiriman yang disebabkan oleh kesalahan dari pihak perusahaan jasa logistik.

PT Kamadjaja *Logistics* bergerak dibidang jasa pengiriman barang dan merupakan perusahaan logistik mempunyai konsumen yang terbesar

diseluruh indonesia. Kemungkinan tidak bisa bongkar barang pada saat itu juga akan mengakibatkan terjadinya penumpukan barang antar pulau di pelabuhan. Pelaksanaan bongkar muat barang yang tidak dapat dilakukan pada hari itu juga akan menimbulkan biaya tambahan yang dibebankan pada konsumen atau perusahaan sesuai kondisi yang terjadi.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis tertarik mengambil judul Tugas Akhir “Prosedur Penanganan Novac (*Non Value Added Cost*) pada PT Kamadjaja *Logistics*.”

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis merumuskan masalah “Bagaimana Prosedur Penanganan Novac di PT Kamadjaja *Logistics*?”

C. Tujuan dan Manfaat

Dengan melihat latar belakang masalah dan rumusan masalah, maka tujuan penelitian untuk mengetahui prosedur penanganan Novac pada PT Kamadjaja *Logistic*.

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pihak yang terkait, diantaranya ;

1. Bagi Penulis

Lebih tanggap dalam menyelesaikan laporan Novac (*Non Value Added Cost*)

2. Bagi Perusahaan

Diharapkan dapat menjadi pertimbangan dalam menetapkan Prosedur Penanganan Novac

3. Bagi Politeknik NSC

Diharapkan dapat menjadi referensi dibidang manajemen keuangan, dan administrasi logistik

4. Bagi Pembaca

Sebagai bahan referensi bagi pihak-pihak yang tertarik untuk melakukan penelitian lebih lanjut